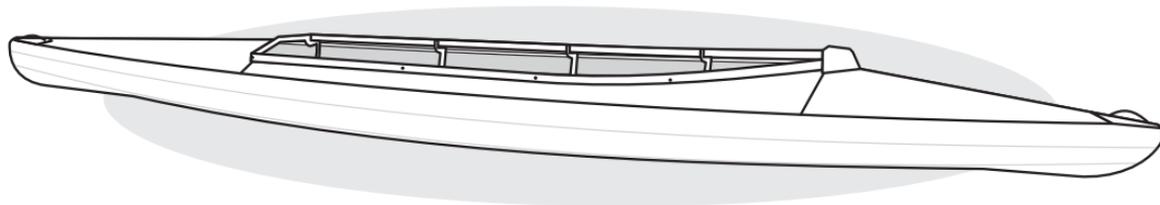


ИНСТРУКЦИЯ

по сборке двухместной байдарки



1. Общее описание байдарки



Разборная байдарка «НЭРИС 2» предназначена для использования в туристских походах и прогулках по рекам, озерам, водохранилищам, а также прибрежной зоне морей и океанов.

Основное преимущество байдарки состоит в том, что благодаря её малому весу и компактности, экипажу обеспечена наиболее удобная транспортировка и эксплуатация.

Сборка или разборка байдарки осуществляется в течение 20-25 минут без применения какого-либо инструмента. Конструкция байдарки обеспечивает необходимую жесткость, форму и удобство в эксплуатации.

Технические характеристики байдарки:

Грузоподъемность	300 кг
Длина	5,5 м
Ширина	0,84 м
Вес	27 кг

Размеры упаковки:

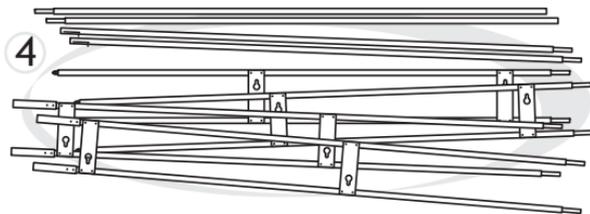
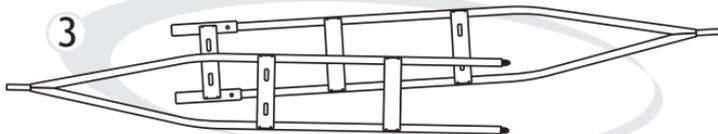
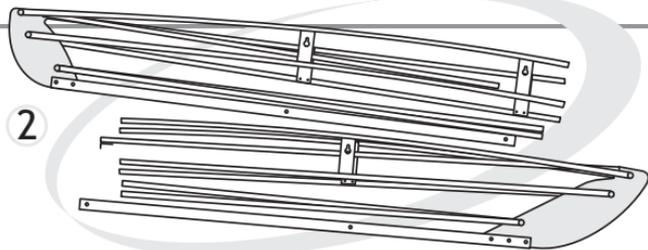
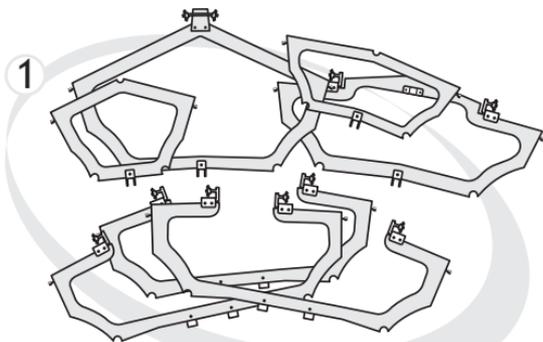
рюкзак (мм)	500 x 900 x 230
чехол (мм)	1500 x 240 x 240

Вместимость байдарки:

при прогулке:	2 взрослых + 1 ребенок
при походе:	2 человека

2. Комплектность

1. комплект шпангоутов - 7 шт.
2. штевень носовой и кормовой
3. кильсон носовой и кормовой
4. комплект стрингеров - 4 спаренных, 4 одиночных
5. комплект фальшборта - 4 шт.
6. оболочка
7. две упаковки
8. ремнабор



3. Порядок сборки байдарки

Все байдарки фирмы «НЭРИС» проходят предпродажную контрольную сборку, однако первая собственноручная сборка байдарки может быть более сложной, чем последующие. Это связано с тем, что оболочка по мере эксплуатации растянется и будет легче натягиваться на каркас.

Байдарку рекомендуется собирать вдвоем. Сборку байдарки следует производить на ровном, чистом месте. Не рекомендуется собирать байдарку на песке, так как это может привести к порче соединений лодки и усложнению её сборки или разборки в будущем.

Для удобства сборки, основные узлы байдарки имеют нумерацию и направляющие стрелки.

Условные обозначения:

ЛН левый борт, нос

ЛК левый борт, корма

ПН правый борт, нос

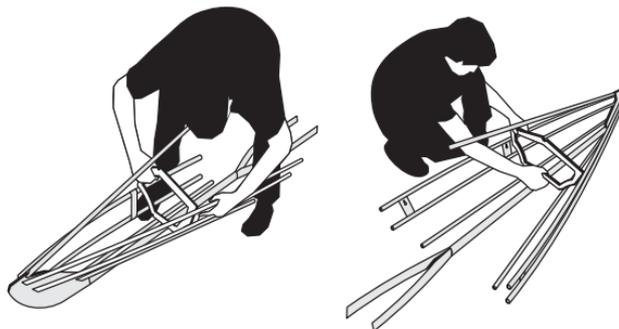
ПК правый борт, корма

Шаг 1.

В носовой штевневый блок установить шпангоут №1, согласно нумерации на штевне и шпангоуте - стрелка к стрелке. Шпангоут зафиксировать на болт и «барашек».

Аналогично в кормовой штевневый блок установить шпангоут №7.

Верхний и средний стрингер байдарки соединены между собой крепежными пластинами, которые необходимо зафиксировать на боковых поверхностях шпангоутов №1 и №7.



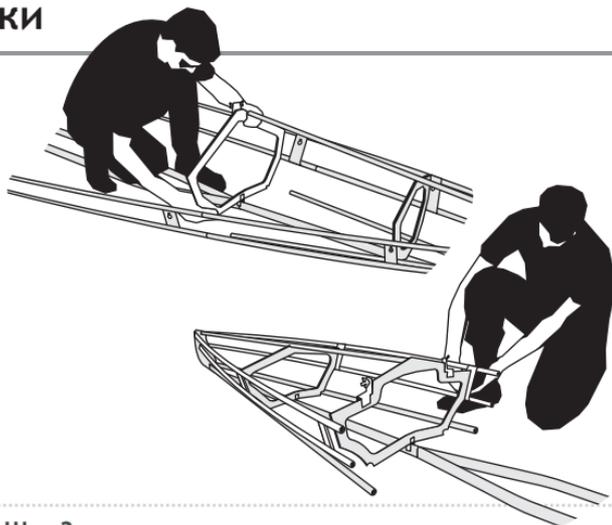
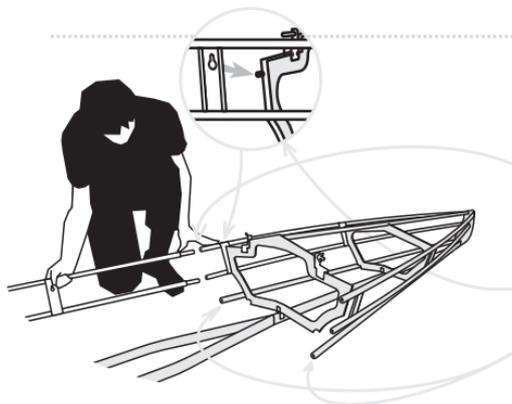
3. Порядок сборки байдарки

Шаг 2.

В носовой и кормовой штевни вставить носовой и кормовой кильсоны, соответственно.

Отверстия на штевне и кильсоне должны совпадать в месте стыка.

Затем на носовой штевень установить шпангоут №2 и зафиксировать его крепежным болтом. Аналогично в кормовой штевень установить шпангоут №6.



Шаг 3.

Левый и правый носовые блоки стрингеров вставить в носовой штевневый блок согласно маркировке ЛН и ПН. Левый и правый кормовые блоки стрингеров вставить в кормовой штевневый блок согласно маркировке ЛК и ПК.

Шпангоуты №2 и №6 зафиксировать в крепежных пластинах стрингеров.

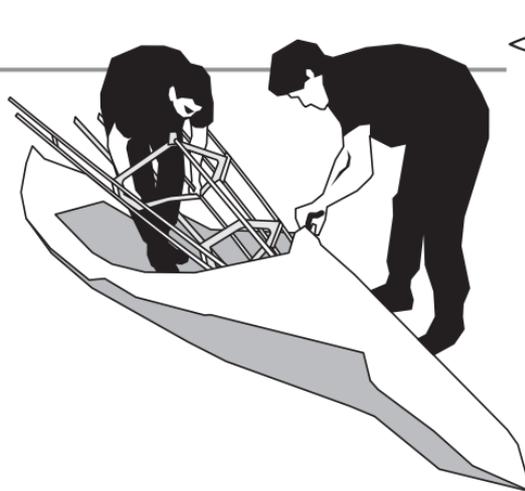
Вставить носовые и кормовые нижние стрингера.

Передний и задний штевни готовы для установки в оболочку байдарки.

Шаг 4.

Развернуть оболочку. Вставить носовой и кормовой штевневые блоки в носовую и кормовую части оболочки. При этом следует обратить внимание на то, что шов оболочки, соединяющий деку и днище должен оказаться чуть выше верхнего стрингера.

Элементы каркаса должны быть вставлены в оболочку без видимого перекоса!



Шаг 5.

В центре лодки поднять вверх обе центральные части кильсонов, соединить их стыковочные узлы и плавно опустить вниз.

Этой операцией кильсон стыкуется в центре лодки, а каркас продольно фиксируется в оболочке.

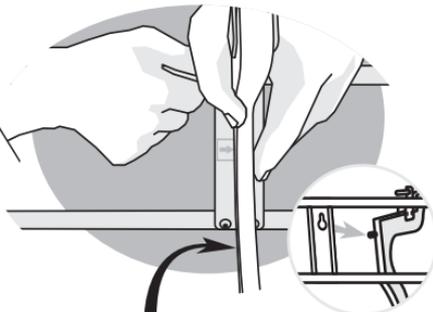
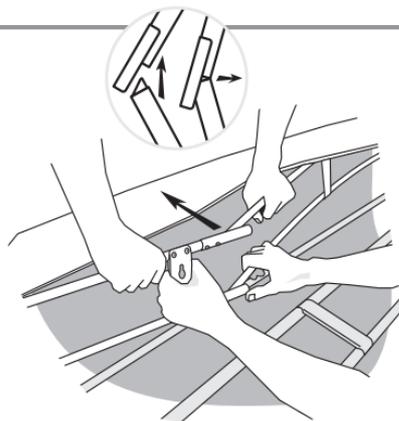
3. Порядок сборки байдарки



Шаг 6.

Застегнуть одиночные нижние стрингеры.

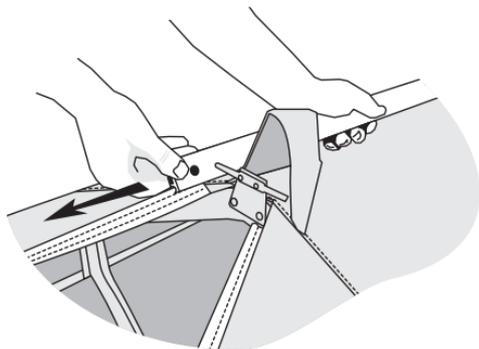
Застегнуть блоки спаренных стрингеров аналогично стыковке кильсона (стрингера оттянуть внутрь лодки, совместить стыковочный блок и поставить обратно к оболочке).



Шаг 7.

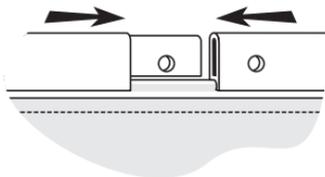
Шпангоуты № 3, 4, 5 установить на кильсон лодки, согласно нумерации - стрелка к стрелке.

Затем шпангоуты зафиксировать на крепежных пластинах стрингеров (для этого пластины необходимо немного приподнять и надеть на крепежный винт шпангоута).



Шаг 8.

Собрать фальшборта. Для этого необходимо сначала снять барашки со шпилек шпангоутов, установить сегменты фальшборта на места, вложив рант оболочки в паз фальшборта, причем носовой сегмент фальшборта (изогнутый) задвинуть с носа, а кормовой - с кормы, состыковать сегменты фальшборта в центре, а отверстия совместить со шпильками шпангоутов. Фальшборт зафиксировать на барашки. При этом на шпильки сначала надеть крайние отверстия фальшборта, а затем все остальные.



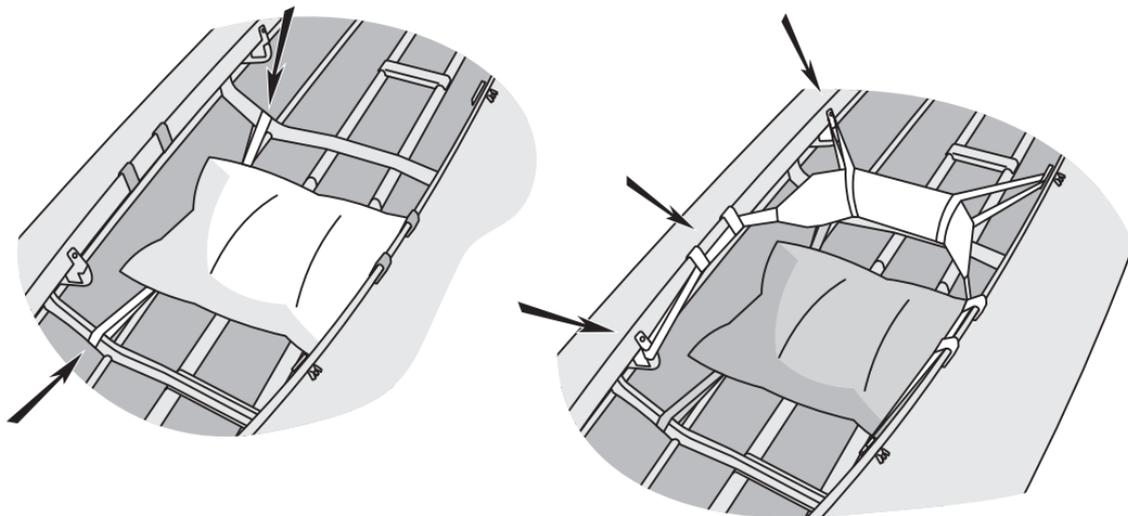
Операцию желательно выполнять вдвоем (один с противоположной стороны подтягивает фальшборт, другой слегка наживляет барашек).

После того, как все барашки наживлены, можно приступить к их окончательной затяжке.

3. Порядок сборки байдарки

Шаг 9.

Носовая сидуха устанавливается между шпангоутами № 3 и №4. Задняя между шпангоутами №5 и №6. Нижнюю часть сидухи зафиксировать за шпангоуты выше нижнего стрингера. Верхнюю часть сидухи (спинку) - за вертикальную часть кронштейна, соединяющего шпангоут и фальшборт.

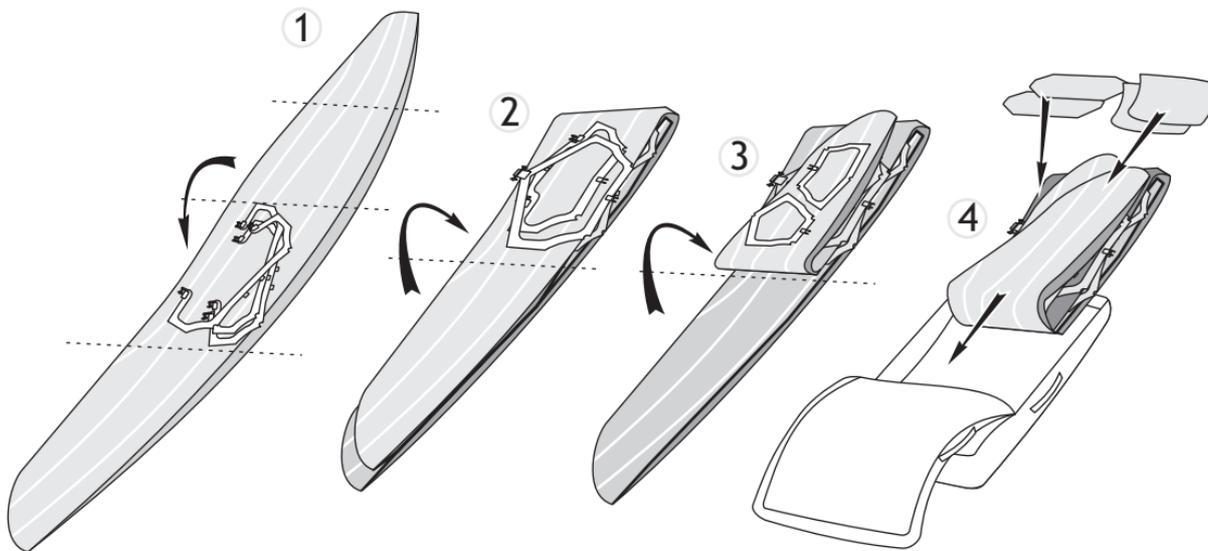


Байдарка готова к эксплуатации!

4. Дополнительная информация

Упаковка разобранной байдарки.

Для того, чтобы байдарка исправно служила Вам, после эксплуатации ее надо бережно упаковать. Для этого снятую оболочку необходимо расправить и высушить, предварительно удалив из нее грязь и посторонние предметы. Затем упаковать вместе со шпангоутами, согласно приведенному рисунку. Детали сидений, ремкомплект, а также другие принадлежности (фартук, юбки) убрать в рюкзак вместе с оболочкой. Элементы продольного набора убрать в пенал.



4. Дополнительная информация



Хранение и уход за байдаркой.

После эксплуатации шпангоуты и оболочку необходимо просушить. Если байдарка эксплуатировалась в морской воде, то все ее детали обязательно должны быть тщательно промыты пресной водой.

Хранить байдарку желательно в сухом теплом помещении. Для шпангоутов это требование является обязательным. Оболочку и продольные дюралевые части лодки можно хранить на балконе или в гараже.

Оболочку не рекомендуется трогать во время хранения при отрицательной температуре.

Для лучшей сохранности, шпангоуты необходимо обработать яхтенным лаком, в конце сезона, соблюдая инструкции производителя лака.

С порядком ремонта оболочки можно ознакомиться на сайте www.neris.ua, раздел “FAQ” (часто задаваемые вопросы).

Гарантия качества.

Производитель байдарки, ООО «НЭРИС» гарантирует пригодность и сохранение качества байдарки при соблюдении данной инструкции. Фирма-изготовитель гарантирует бесплатный ремонт в течении 36 месяцев с даты покупки байдарки, в случаях, если байдарка пришла в негодность по вине производителя. Вы можете обратиться в ООО «НЭРИС» даже если поломка произошла по Вашей вине, в течение гарантийного срока, или после его окончания (наезд на камень, неверная сборка и т.д.), при этом ремонт будет платным.

Обратная связь.

Со всеми предложениями и пожеланиям, а также вопросами, которые не освещены в данной инструкции, просим обращаться в ООО «НЭРИС».

Серийный номер байдарки:

Дата изготовления:

Директор ООО «НЭРИС»

Константин Абрамов



ООО «НЭРИС», Украина, Киевская область, Вышгородский район
с.Старые Петровцы, ур.Букаевица, д.2. Тел. (+380-44) 228-0-228
www.neris.ua, info@neris.ua

